 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE _____

Aprobada en:


Tema: Proposición aditiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, “**POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2028 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**”.

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994 y el artículo 48 del Acuerdo 878 de 2023, los honorables concejales abajo firmantes nos permitimos presentar la siguiente **proposición aditiva** contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, en los siguientes términos:

Motivación:

En el proyecto de acuerdo por medio del cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del distrito capital 2024-2028 Bogotá camina segura”, en su artículo 14 programa 26 denominado “Movilidad Sostenible” se indica que con esta iniciativa “se busca que el sistema de movilidad sea un catalizador de sostenibilidad ambiental, un motor de bienestar social y un lugar de encuentro de todos los ciudadanos. Es decir, garantizar que la ciudadanía pueda moverse de una manera rápida y segura, que contribuya a mejorar la calidad del aire y a reducir las emisiones de GEI. Por esto, es necesario superar el rezago en infraestructura para la movilidad mediante la ejecución de nuevos proyectos, así como **la culminación de las obras que vienen en ejecución**. Así mismo, contener el aumento de siniestros con fatalidades, mejorando las condiciones del espacio público para la movilidad con accesibilidad universal. Por lo tanto, se **gestionarán nuevos proyectos de infraestructura sostenible en la ciudad-región, priorizando diseños de menor impacto ambiental**, proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible asociados a la red de transporte público masivo.

Se destacan los principales proyectos de movilidad nuevos y en ejecución, los cuales se priorizaron en el programa de ejecución del Plan de Ordenamiento Territorial en el presente Plan de Desarrollo, nuevas salidas de la ciudad por el occidente que permitan disminuir la congestión, así como las líneas del metro 1, 2 y 3, entre otras obras que se vienen desarrollando de acuerdo con el estado de cada proyecto. Adicionalmente, la conservación del 40 % (más de 3.000 km carril) de la malla vial cuyo estado de condición física se encuentra en mal estado”.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Programa que se armoniza con lo contenido en las metas del documento de bases del proyecto del PDD, lo cual conforme lo contenido en su artículo 122 que dispone que este documento hace parte integral del acuerdo, así las cosas, se propone se adicione como meta:


Mas adelante en su artículo 157 se lee: “ Proyectos de infraestructura de movilidad del Plan Distrital de Desarrollo. se relacionan los proyectos de infraestructura de movilidad, cuya ejecución se podrá priorizar, de acuerdo con la disponibilidad presupuestal, además de los previstos en el Programa de Ejecución del POT” **destacando de ellos:**

PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	ESTADO ACTUAL
Avenida 1 de Mayo desde la Calle 93C hasta la Av Agoberto Mejía	Avenida 1 de Mayo desde la Calle 93C hasta la Av Agoberto Mejía	Nuevo
Av. 1 de Mayo desde Av Ciudad de Cali hasta la Av. Agoberto Mejía	Av. 1 de Mayo desde Av Ciudad de Cali hasta la Av. Agoberto Mejía	Nuevo

Sin embargo, de esta propuesta o relación de proyectos se deja de lado lo planteado por la comunidad por escrito, por chatico, en los espacios con el CTPD y en diferentes de mesas de trabajo en que las que se citó a planeación distrital, movilidad e IDU, en donde se escuchó y adquirió el compromiso de la administración para tratar de resolver la problemática de movilidad que vive el barrio Santa Catalina y la posibilidad de resolverlo a través de este plan, por ello no se entiende como no se recogieron las distintas solicitudes a pesar de que se toca con los proyectos la zonas aledañas planteadas de esta manera:

“Si bien, el POT contempla la Agoberto Mejía como uno de los proyectos estructurales, cuya intervención se debe realizar con el sub programa de calle contempladas dentro del programa para descarbonizar la movilidad (artículos 567 del decreto 555 del 2021), en el cual se consolidará la malla arterial para dar continuo a flujos y dinámicas de movilidad y conectar la malla intermedia y dar soporte a los flujos de escala estructurantes y la accesibilidad a la escala de proximidad.

Su intervención según se plantea en el documento de plan de desarrollo y programas de ejecución no se prioriza, siendo la propuesta particular de un **solo contrato de estudios y diseños que incluya la avenida Agoberto Mejía desde la avenida guayacanes hasta Avenida Ferrocarril incluyendo intersecciones y el circuito Tintal de malla intermedia correspondiente a Av. Agoberto Mejía** conforme al artículo 567 del programa para descarbonizar la movilidad del plan de ordenamiento territorial.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

En caso, que no se puede agrupar la totalidad del circuito Tintal en un mismo contrato de estudios y diseños para la materialización de la avenida Agoberto Mejía, **proponen que el contrato de estudios y diseños contemple su ejecución y análisis desde la calle 11 hasta la avenida Centenario.**”

Lo anterior, entendiendo que el objetivo principal del decreto 555 de 2021:

1. Consolidar una ciudad de 30 minutos, la ejecución de esta propuesta se ajusta al cumplimiento de este objetivo pues permite la conectividad de la de la upl tintal con la UPL Kennedy.
2. Resolver un problema de movilidad predominante en el sector de castilla como los trancones que son una fuente importante de emisiones de material particulado que deterioran el medio ambiente y la calidad de vida de los habitantes del sector.


Esto, debido a que varios predios del trazado de la Agoberto Mejía presentan una fuerte invasión del espacio público con talleres de mecánica y autopartes la materialización de esta propuesta permitiría construir una solución a esta situación recuperando el espacio público subutilizado mitigando el impacto ambiental que este tipo de comercio genera en el sector.

Es así como esta propuesta cumple el objetivo del artículo 567 del POT del programa para descarbonizar la movilidad consolida una ciudad a 30 minutos y permite la descongestión vehicular y de movilidad de Bogotá para el caso particular, en el siguiente sentido:


Construcción en un 100% del tramo completo de la avenida Agoberto Mejia Cifuentes en el tramo comprendido entre la avenida centenario (AC 13) y la Avenida Guayacanes (AC 12); o calle 11 hasta avenida centenario en la localidad de Kennedy así:

Por lo anterior **se propone adicionar de los proyectos relacionados en el art. 157 así:**

PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	ESTADO ACTUAL
Av Agoberto Mejía desde la calle 11 hasta la avenida centenario	Av Agoberto Mejía desde la calle 11 hasta la avenida centenario	Nuevo

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Cordialmente,


H.C Heidi Lorena Sánchez Barreto.
 Vocera partido Unión Patriótica